

COURSE PIED



Des stats réjouissantes

Les Mines d'asphalte ont pris une saveur particulière samedi passé. Celle de la sueur salée des coureuses et des coureurs des Mines réjouies. Une course de 50 et de 100 kilomètres réunissant cette année près de 40 participants. « Il y a eu 37 personnes au départ et seulement quatre abandons. Nous sommes contents de voir que la course gagne en popularité et en qualité de performances », se félicite Christian Fatton. La plus impressionnante est probablement celle du vainqueur de la distance reine Stéphane Pagani.

Cinquante ans fringants



Cette année, la course a notamment accueilli Mohammad Ahmed Esamaldin (à droite), coureur du Soudan.

Le coureur de Thônex a avalé les 100 bornes en 8 h 44, à quelques jours de ses 50 ans. Son second est arrivé plus d'une heure après lui (Stéphane Mathieu, 9 h 48). Christian Fatton a, quant à lui, franchi la ligne en troisième position chez les hommes avec un chrono de 10 h 16. La victoire est revenue à l'infatigable Claire Bannwarth chez les dames (9 h 06). À noter que six coureurs des 100 kilomètres ont finalement décidé d'arrêter à mi-parcours et ont été classés dans le tableau des 50 bornes. Florian Robin (3 h 20) et Weronika Troxler (4 h 45) ont été les plus rapides de cette catégorie. KVA

Les sports

COURSE PIED



Les coureurs retrouvent les Mines

Les 100 kilomètres des Mines réjouies reviennent le 17 février pour la quatrième fois. Cette course d'endurance mettra en concurrence 16 participants venus de toute la Suisse et de l'étranger. Cette année marque le retour de la « petite sœur » des 50 bornes après deux ans d'absence. « Nous avons choisi de réintroduire cette distance pour diminuer le nombre d'abandons sur les 100 kilomètres », expose

Christian Fatton, organisateur et acteur de la compétition. Ce choix semble payant puisque 22 athlètes ont confirmé leur présence. À noter que les coureurs des 100 kilomètres pourront s'arrêter à mi-parcours et être classés dans le classement des 50 bornes s'ils sentent qu'ils ne sont pas dans un bon jour. Le départ sera donné à 8 heures au parking des Mines d'asphalte de Travers.